


ARAÇ TESLİM FORMU

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|---|
| RAPOR NO | 185125207389 | BAYİ ADI | GAZİANTEP ŞEHİTKAMİL |
| EKSPERTİZ TARİHİ | 03/09/2025 11:48/12:08 | TSE/HYB BELGE NO | |
| KİLOMETRE/MİL | 168850 Km | YETKİLİ PERSONEL | UĞUR KORKMAZ |
| EKSPERTİZ ÜCRETİ | 8000 TL | TELEFON | 5330368327 |
| EKSPERTİZ PAKETİ | YAMAN PAKET | ADRES | Sanayi Mah. 60737 Nolu Cadde No:1 Şehitkamil/GAZİANTEP |

ARAÇ BİLGİLERİ


| | | | |
|----------------------|------------------------------------|--------------------|------------|
| Marka | FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT | | |
| Model Yılı | 2016 | Plaka | |
| Şanzıman Tipi | Otomatik | Şasi No | |
| Yakıt Tipi | Dizel | | |
| Renk | Beyaz | Motor Hacmi | 1.5 |

HİZMET SÖZLEŞMESİ

- 1-Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur. Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruş ve çizikler ekspertiz kapsamı dışındadır.
- 2-İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, Oto Ekspertiz Merkezi ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- 3-İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parça- ların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir seklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştirilmeyerek onarılması gibi durumlar.
- 4-Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlar- dan Oto Ekspertiz Merkezi sorumlu değildir. Tespit edilen hususları yetkili serviste kontrol ettirmeyi unutmayınız.
- 5-Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar Oto Ekspertiz Merkezinin sorumluluğunda değildir.
- 6- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. Oto Ekspertiz Merkezi panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir. Araç yol bakımlarının yapılması tavsiye olunur.
- 7-Araç testi esnasında alıcı ve satıcı bekleme salonunda bekleyeceğimi ve ekspertiz rapor sonucu ne olursa olsun ödeme işlemi gerçekleştirileceğimi, aracın km ve hasar kaydı kontrol işlemini hizmet paketime dahil olmadığı sürece kendim yapacağımı ve yukarıda belirtilen hususları okuyup anlayarak imza altına aldığımı TAAHHÜT ederim.

Bilgi : Her oto ekspertiz merkezi bir franchise işletmesidir. Bu rapordaki her türlü sorumluluk raporu hazırlayan işletmeye aittir. İŞLETME MERSİS NO:

| ALICI |
|---|
| ULUSLARARASI İSLAMİ YARDIMLAŞMA VAKFI 5445109029 |

| SATICI |
|---|
| ULUSLARARASI İSLAMİ YARDIMLAŞMA VAKFI 5445109029 |

| KAŞE / ONAY |
|---|
| YAMANLAR BAĞIMSIZ OTO EKSPERTİZ HİZMETLERİ TİC. LTD. ŞTİ. YUSUF DOĞAN VE UĞUR KORKMAZ ADI ORTAKLIĞI Tif: 0 533 036 83 27 Şehitkamil Vergi No: 9870585907 |



Mahmut Sait ÖZKILINCI



Rapor No / Tarih

Plaka

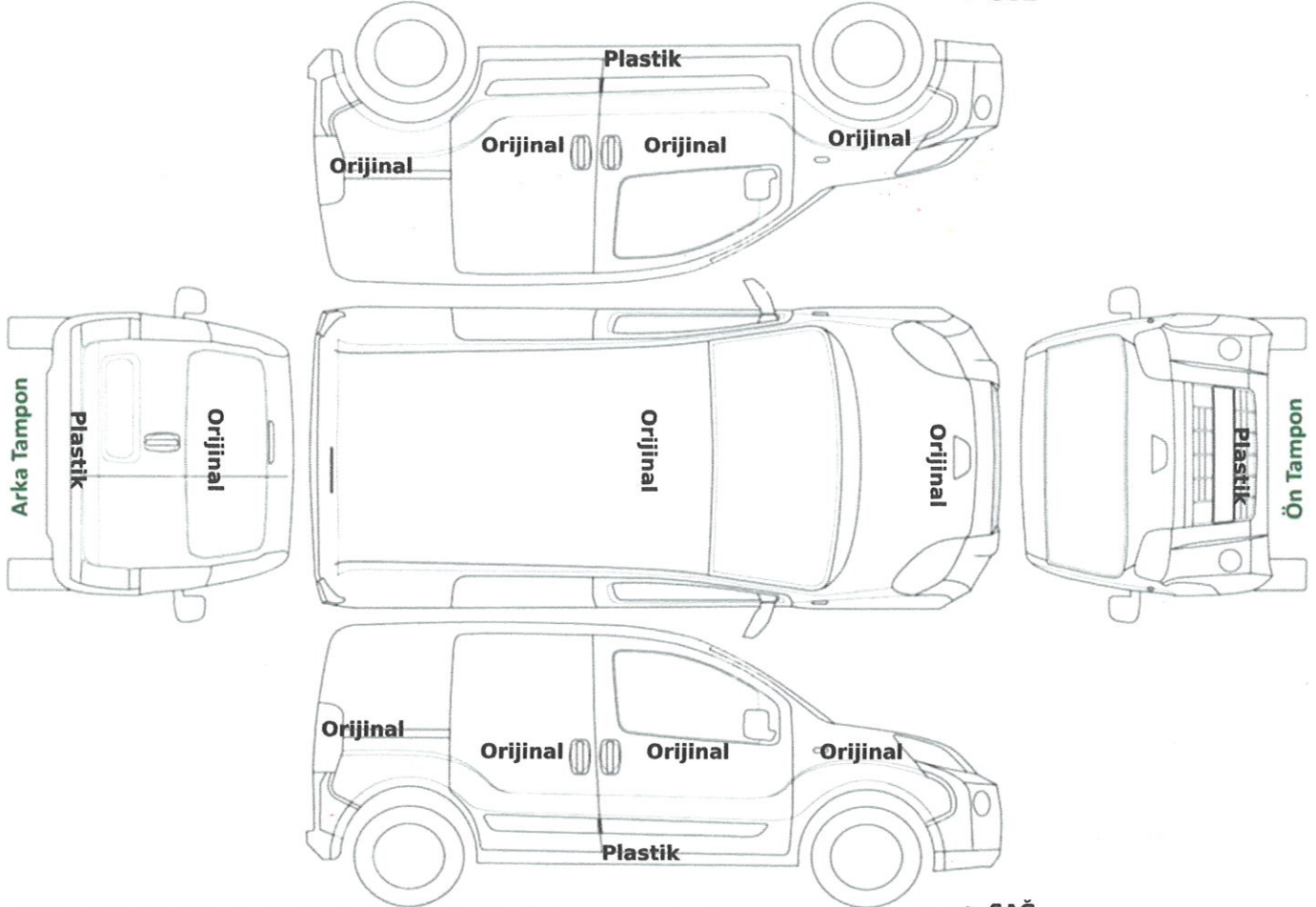
Şasi

Marka

FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT

KAPORTA BOYA KONTROLLERİ

-----> SOL



-----> SAĞ

Ek Tespitler : Ezik /Çizik Varmı : Evet,Muhtelif Yerlerde Düzeltme

| | |
|-------------------------|------------|
| Sol Ön Şase | : Orijinal |
| Sol Ön Podye | : Orijinal |
| Sol Ön Amortisör Kulesi | : Orijinal |
| Sol Ön Direk | : Orijinal |
| Sol Orta Direk | : Orijinal |
| Sol Kılıç Sacı | : Orijinal |
| Sol Üst Frangart | : Orijinal |
| Sol Arka Şase | : Orijinal |
| Arka Panel | : Orijinal |
| Havuz Sacı | : Orijinal |
| Ön Tampon Demiri | : Orijinal |
| Sol Arka Direk | : Orijinal |

| | |
|-------------------------|------------|
| Sağ Ön Şase | : Orijinal |
| Sağ Ön Podye | : Orijinal |
| Sağ Ön Amortisör Kulesi | : Orijinal |
| Sağ Ön Direk | : Orijinal |
| Sağ Orta Direk | : Orijinal |
| Sağ Kılıç Sacı | : Orijinal |
| Sağ Üst Frangart | : Orijinal |
| Sağ Arka Şase | : Orijinal |
| Ön Panel | : Orijinal |
| Taban Sacı | : Orijinal |
| Arka Tampon Demiri | : Orijinal |
| Sağ Arka Direk | : Orijinal |

 -ARAC ETRAFINDA EZİK ÇİZİK GAMZELER MEVCUTTUR-----
 ÖN TAMPON BRAKETİ KONTROL-----



Rapor No / Tarih

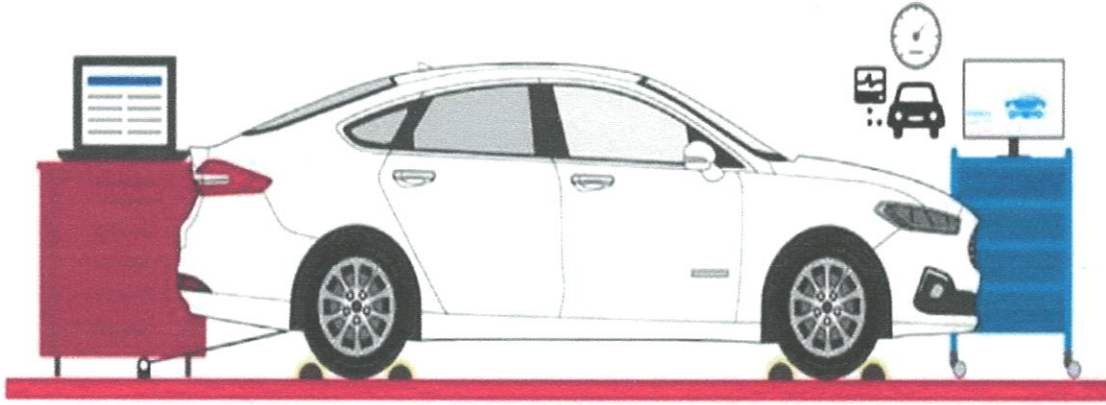
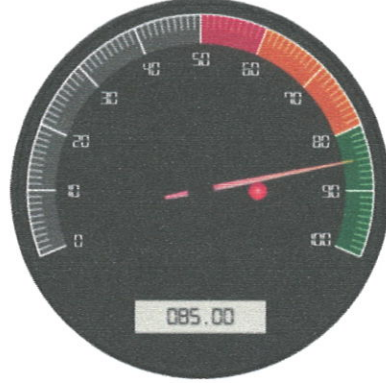
185125207389 | 03/09/2025

Plaka

Şasi

Marka

FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT

DİNAMOMETRE PERFORMANS TESTİ**Ölçüm Değeri 102 HP****Fabrika Değeri 120 HP****EK AÇIKLAMALAR**



| | |
|------------------|-----------------------------|
| Rapor No / Tarih | 185125207389 03/09/2025 |
| Plaka | |
| Şasi | |
| Marka | FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT |

MOTOR EKSPERTİZ

| | | |
|----|------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Motor Koruyucu Kapağı | : Orta |
| 2 | Hava Filtre Hortumları | : Orta |
| 3 | Motor Elektrik Tesisatı | : Orta |
| 4 | Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı | : Sızıntı Yok |
| 5 | Motor Yağ Seviyesi | : Periyodik bakım önerilir |
| 6 | Motor Isı Ve Ses İzolasyon | : Orta |
| 7 | Turbo Intercooler Kontrolü | : Kontrol edilmeli |
| 8 | Triger Kayışı | : Kontrol edilmeli |
| 9 | Su Hortumları Sızdırmazlığı | : Kontrol edilmeli |
| 10 | Yakıt Sistemi Ve Sızdırmazlık | : Kontrol edilmeli |
| 11 | Direksiyon Pompa Kontrolü | : Orta |
| 12 | Soğutma Fanları | : Orta |
| 13 | Motor Su Radyatörü Sızdırmazlığı | : Kontrol edilmeli |
| 14 | Klima Kompresör Ve Boruları | : Orta |
| 15 | Motor Üfleme Var Mı? | : Üfleme yok |
| 16 | Fren Hidroliği | : Orta |
| 17 | Motor Vuruntulu Çalışma Mevcut Mu? | : Vuruntu Yok |
| 18 | Turbo Genel Kontrolü | : Bakım önerilir |
| 19 | Akü | : Orta |
| 20 | Sağ / Sol Kule Bilyaları | : Kontrol edilmeli |
| 21 | V Kayışı | : Deforme |
| 22 | Şarj Dinamosu | : Orta |
| 23 | Yağ Yakma Mevcut Mu? | : Hayır |
| 24 | Marş Motoru | : Orta |
| 25 | Enjektör Durumu | : Servis Kontrolü Önerilir |
| 26 | Sıvı Kontrolleri | : Orta |
| 27 | Eksantrik Zincir | : Kontrol edilmeli |
| 28 | Motor Su Kaçağı / Eksiltme | : Servis Kontrolü Önerilir |
| 29 | Servis Bakımı | : Önerilir |

EK AÇIKLAMALAR

ARACA PERİYODİK BAKIM ÖNERİLİR-----

YAYILMIŞ SU KAÇAKLARI MEVCUT HARARET SİSTEMİ KONTROL----

TURBO ENJEKTÖR SESLİ BAKIM KONTROL----



Rapor No / Tarih

185125207389 | 03/09/2025

Plaka

Şasi

Marka

FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT

MEKANİK EKSPERTİZ

| | | |
|----|----------------------------------|----------------------------|
| 1 | Yay Ve Amortisör (Ön) | : Orta |
| 2 | Yay Ve Amortisör (Arka) | : Orta |
| 3 | Fren Balata Durumu (Ön) | : Orta |
| 4 | Fren Balata Durumu (Arka) | : Orta |
| 5 | Rot Kolları Ve Rot Başları | : Orta |
| 6 | Salıncak Burç Rotilleri | : Orta |
| 7 | Aks Ve Aks Körükleri Ön | : Orta |
| 8 | Jant (Ön) | : Orta |
| 9 | Jant (Arka) | : Orta |
| 10 | Motor Ve Şanzıman Alt Takozlar | : Orta |
| 11 | Şanzıman | : Bakım Önerilir, Terletme |
| 12 | Direksiyon Kutusu | : Orta |
| 13 | Debriyaj Kontrol / Yarı Otomatik | : Orta |
| 14 | Egzoz Kontrolü | : Orta |
| 15 | Egzos Boru Ve Susturucuları | : Orta |
| 16 | Aks Ve Aks Körükleri | : Orta |
| 17 | Ön Krank Keçesi | : Orta |
| 18 | Torsiyon Burç / Denge Kolları | : Orta |
| 19 | Yakıt Deposu Ve Boruları | : Orta |
| 20 | Yağ Soğutucusu | : Orta |
| 21 | Arka Krank Keçesi | : Orta |
| 22 | Karter | : Orta |
| 23 | Motor Alt Muhafaza | : Orta |
| 24 | Fren Hortumları | : Orta |
| 25 | Fren Disk (Ön) | : Orta |
| 26 | Fren Disk (Arka) | : Orta |
| 27 | El Freni Halatları | : Orta |
| 28 | Davlumbazların Kontrolü | : Deforme |

EK AÇIKLAMALAR

ÖN DÜZEN DİSK BALATA BAKIM KONTROL (JANT LASTİK) KONTROL
 ARACA GENEL VE AĞIR BAKIM ÖNERİLİR-----
 ŞANZİMAN TERLETME KAYNAKLI ŞANZİMAN SİSTEMİ KONTOL-----
 MOTOR ŞANZİMAN REVİZYON GÖRMÜŞ-----



Rapor No / Tarih

185125207389 | 03/09/2025

Plaka

Şasi

Marka

FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT

ARAÇ İÇ VE DIŞ EKSPERTİZ

| | | |
|----|-----------------------------|---------------|
| 1 | Aydınlatmalar | : Çalışıyor |
| 2 | Dikiz Aynası | : Sağlam |
| 3 | Emniyet Kemerleri Kontrol | : Çalışıyor |
| 4 | Güneşlikler Kontrol | : Sağlam |
| 5 | Torpido Kontrol | : Sağlam |
| 6 | Direksiyon Kontrol | : İyi |
| 7 | Koltuklar Kontrol | : Deforme |
| 8 | Döşemeler | : Deforme |
| 9 | Cam Kumandası Kontrol | : Çalışıyor |
| 10 | Klima Kontrol | : Çalışıyor |
| 11 | Gösterge Paneli Kontrol | : Çalışıyor |
| 12 | Radyo | : Çalışıyor |
| 13 | Teyp | : Çalışıyor |
| 15 | Kapı Kolları | : Çalışıyor |
| 18 | Elektrikli Ayna | : Çalışıyor |
| 19 | Pedallar | : İyi |
| 20 | Kapı Fitilleri | : İyi |
| 21 | Göğüs / Orta Konsol Kontrol | : İyi |
| 22 | Korna | : Çalışıyor |
| 23 | Farlar | : Çalışıyor |
| 25 | Ön - Arka Sisler | : Çalışıyor |
| 26 | Sinyaller Ve Dörtlü İkaz | : Çalışıyor |
| 27 | Silecekler | : Çalışıyor |
| 29 | Camlar | : Sağlam |
| 30 | Arka Stoplar | : Çalışıyor |
| 31 | Stepne | : Var |
| 32 | Cam / Kapı Fitili | : İyi |
| 33 | Lastik(Önler) Durum - Tarih | : Kış lastiği |
| 34 | Lastik(Arka) Durum - Tarih | : Kış lastiği |

EK AÇIKLAMALAR

İÇ TRİMLERDE KULANIMDAN DOLAYI DEFORMELER MEVCUT-----
 ARKA PANZİOT YOK-----



Rapor No / Tarih

185125207389 | 03/09/2025

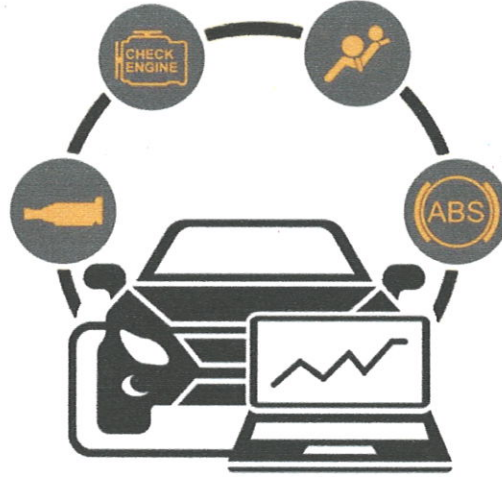
Plaka

Şasi

Marka

FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT

OBD / ARIZA TESPİT



| | | |
|----|---------------------------------|-------------------|
| 1 | Motor Elektroniği Kayıt | Arıza kodları var |
| 2 | Hava Yastığı Kayıt | Arıza Kodu Yok |
| 3 | Fren Sistemleri Kayıt | Arıza Kodu Yok |
| 4 | Otomatik Şanzıman Elektroniği | Arıza Kodları Var |
| 5 | Multi Medya Kayıt | Arıza Kodu Yok |
| 6 | Akü | Arıza Kodu Yok |
| 7 | Direksiyon Kumanda Elektroniği | Arıza Kodu Yok |
| 8 | Dijital Klima Elektroniği Kayıt | Arıza Kodu Yok |
| 9 | Gösterge Panel Elektronikleri | Arıza Kodu Yok |
| 10 | Merkezi Elektronik Kayıt | Arıza Kodu Yok |
| 11 | Park Sensörü Kayıt | Arıza Kodu Yok |
| 12 | Hız Sabitleyici Sistemi Kayıt | Arıza Kodu Yok |
| 13 | Abs Sistemi Kayıt | Arıza Kodu Yok |
| 14 | Asr Sistemi Kayıt | Arıza Kodu Yok |

EK AÇIKLAMALAR

MOTOR VE ŞANZIMAN BEYNİNDE KAYITLI ARIZALAR MEVCUT----



| | |
|------------------|-----------------------------|
| Rapor No / Tarih | 185125207389 03/09/2025 |
| Plaka | |
| Şasi | |
| Marka | FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT |

AIRBAG EKSPERTİZ

| | | |
|---|-----------------------------|--------|
| 1 | Direksiyon Airbag | Sağlam |
| 2 | Sol Perde Airbag | Sağlam |
| 3 | Sağ Perde Airbag | Sağlam |
| 4 | Sağ Ön Koltuk Airbag | Sağlam |
| 5 | Sol Ön Koltuk Airbag | Sağlam |
| 6 | Sağ Ön Emniyet Kemer Fışeği | Sağlam |
| 7 | Sol Ön Emniyet Kemer Fışeği | Sağlam |

EK AÇIKLAMALAR



| | |
|------------------|-----------------------------|
| Rapor No / Tarih | 185125207389 03/09/2025 |
| Plaka | |
| Şasi | |
| Marka | FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT |

CONTA YANIK TESTİ

| Sonuç | Renk | Açıklama |
|-------|------|------------------------|
| | | YAPILAMADI |
| X | | TEMİZ (KAÇAK YOK) |
| | | HAFİF DÜZEY KAÇAK |
| | | ORTA DÜZEY KAÇAK |
| | | YÜKSEK DÜZEY KAÇAK |
| | | ÇOK YÜKSEK DÜZEY KAÇAK |

TEST SONUÇLARININ SAĞLIKLI DEĞERLENDİRİLMESİ İÇİN GEREKEN HUSUSLAR

Conta yanık testi pozitif sonuç vermişse;

- 1) Aracın motoru daha önce yağlanıp tamirat işlemi görmüşse (silindir kapağı ve conta tamir görmüşse) onarım işlemi sonrası motoru yoran usta, servis soğutma suyunu tamamen boşaltarak yeni antifrizli soğutma suyu koymamışsa, eski suda artık egzoz gazı ile çözünmüş olarak kalabileceğinden test pozitif sonuç vermiş olabilir. Bu tip durumlarda radyatör suyu tamamen yenilenip tekrar test yapılmalıdır.
- 2) E.G.R. sistemi su soğutmalı olan araçlarda silindir kapağı ve conta kontrolü, önceki E.G.R sisteminin kontrolü önerilir.
- 3) Yukarıdaki işlemlerden sonra tekrar pozitif çıkarsa, sorun motor yanma odasındadır. Öncelikle silindir kapağı ve conta kontrolünün yapılması önerilir.
- 4) Araçta aktif antifriz kaçağı veya oksitlenme mevcutsa, bu bölgelerden motor suyu ile birlikte egzoz gazı kaçağı da oluşabileceğinden, silindir kapak contası testi sağlıklı sonuç vermeyebilir.





Rapor No / Tarih

185125207389 | 03/09/2025

Plaka

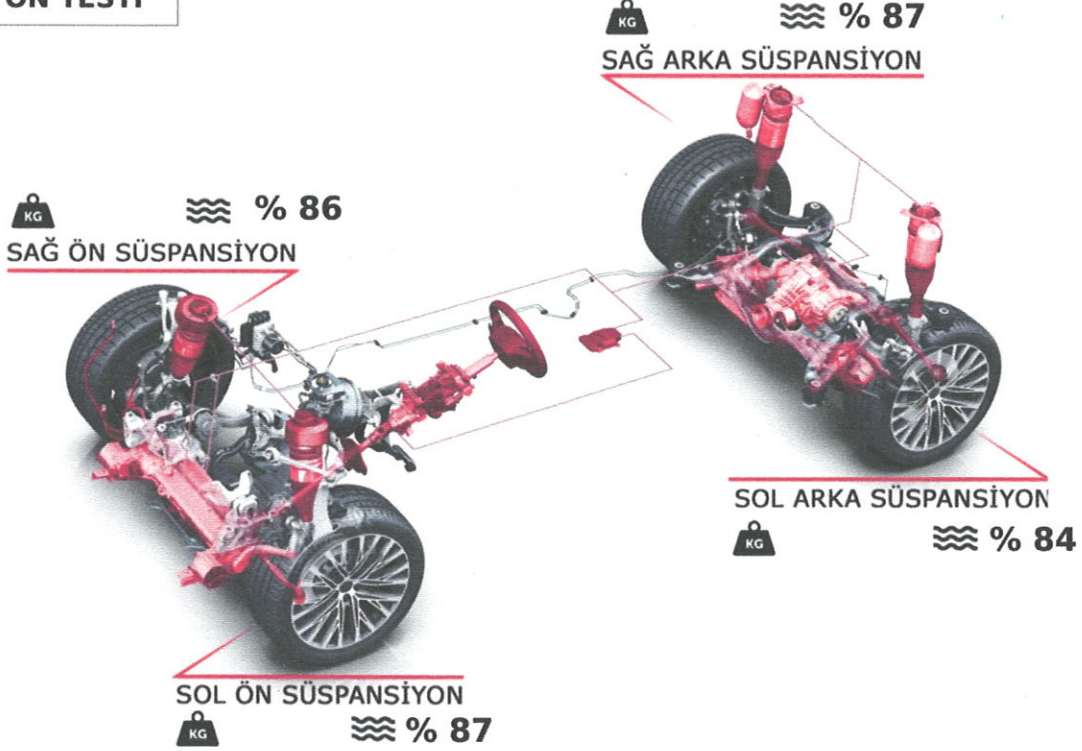
Şasi

Marka

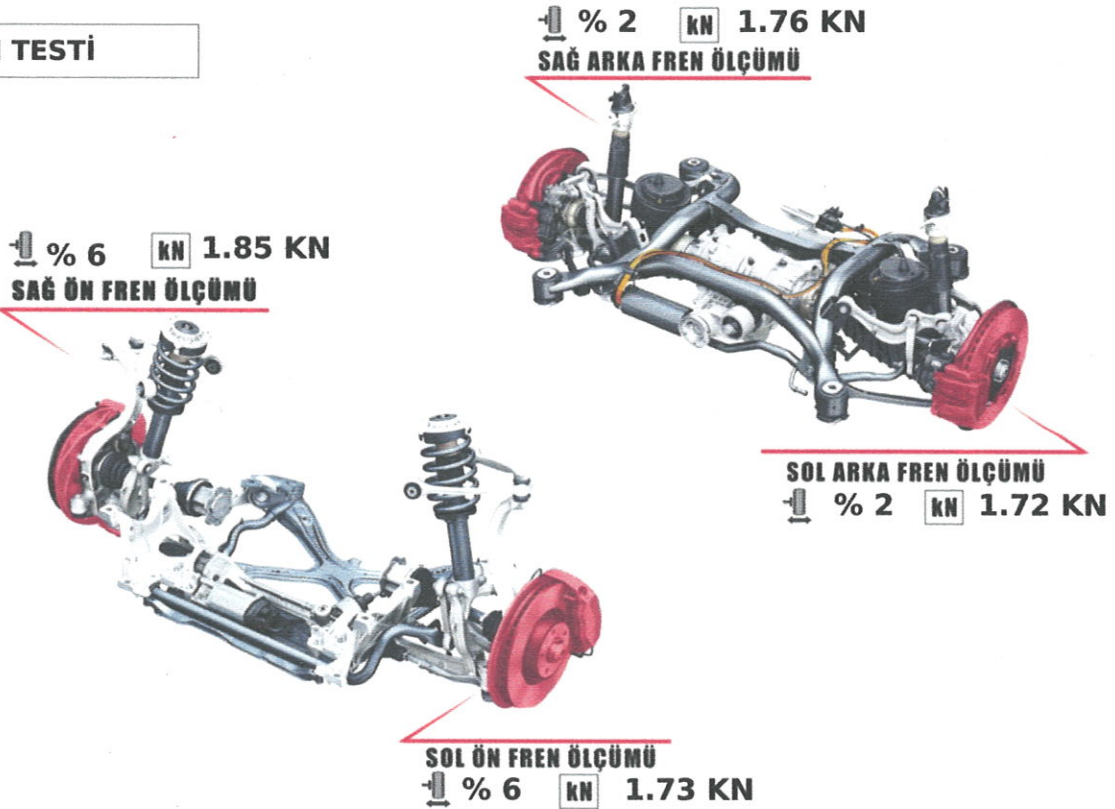
FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT

TEST HATTI

SÜSPANSİYON TESTİ



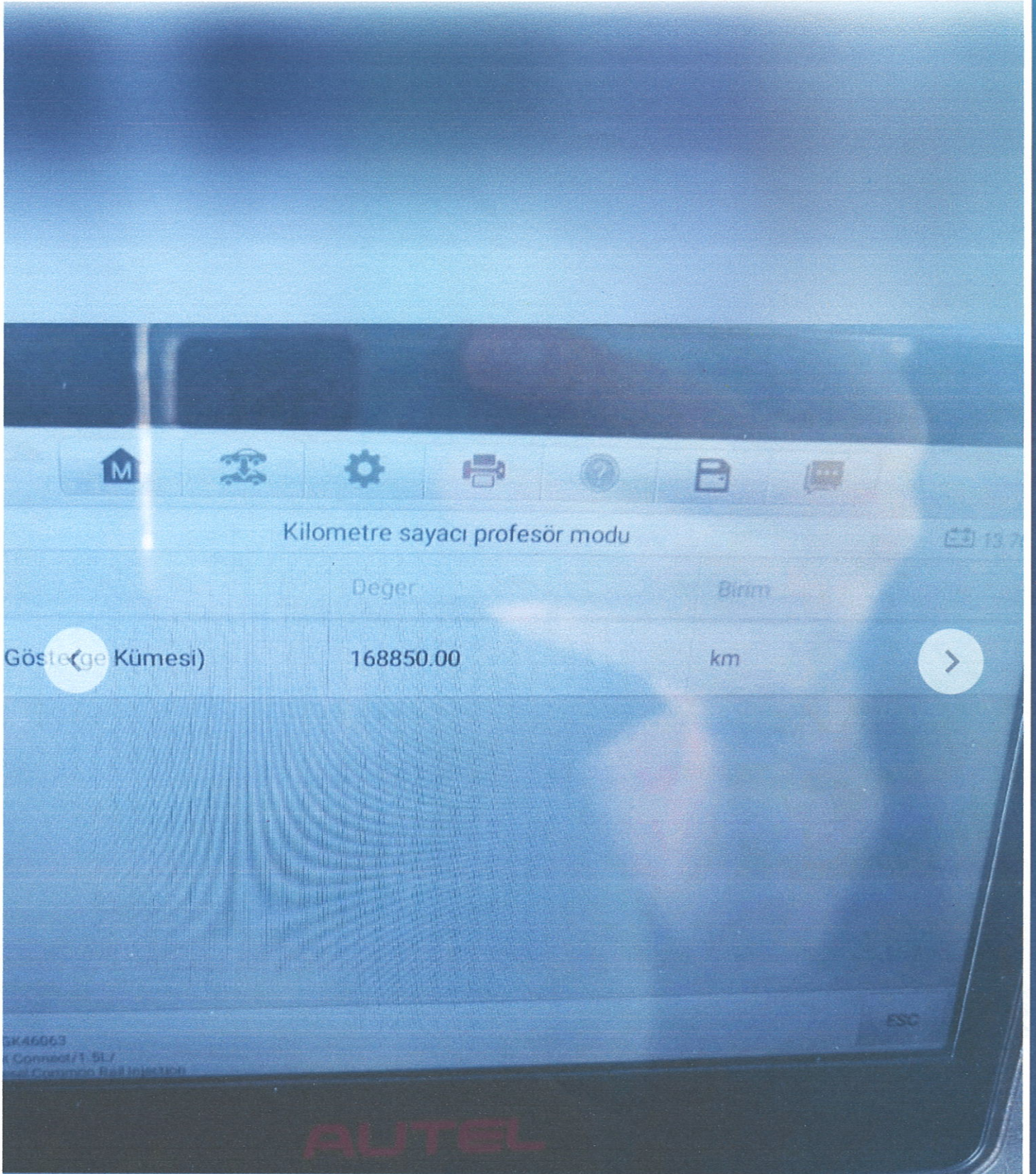
FREN TESTİ

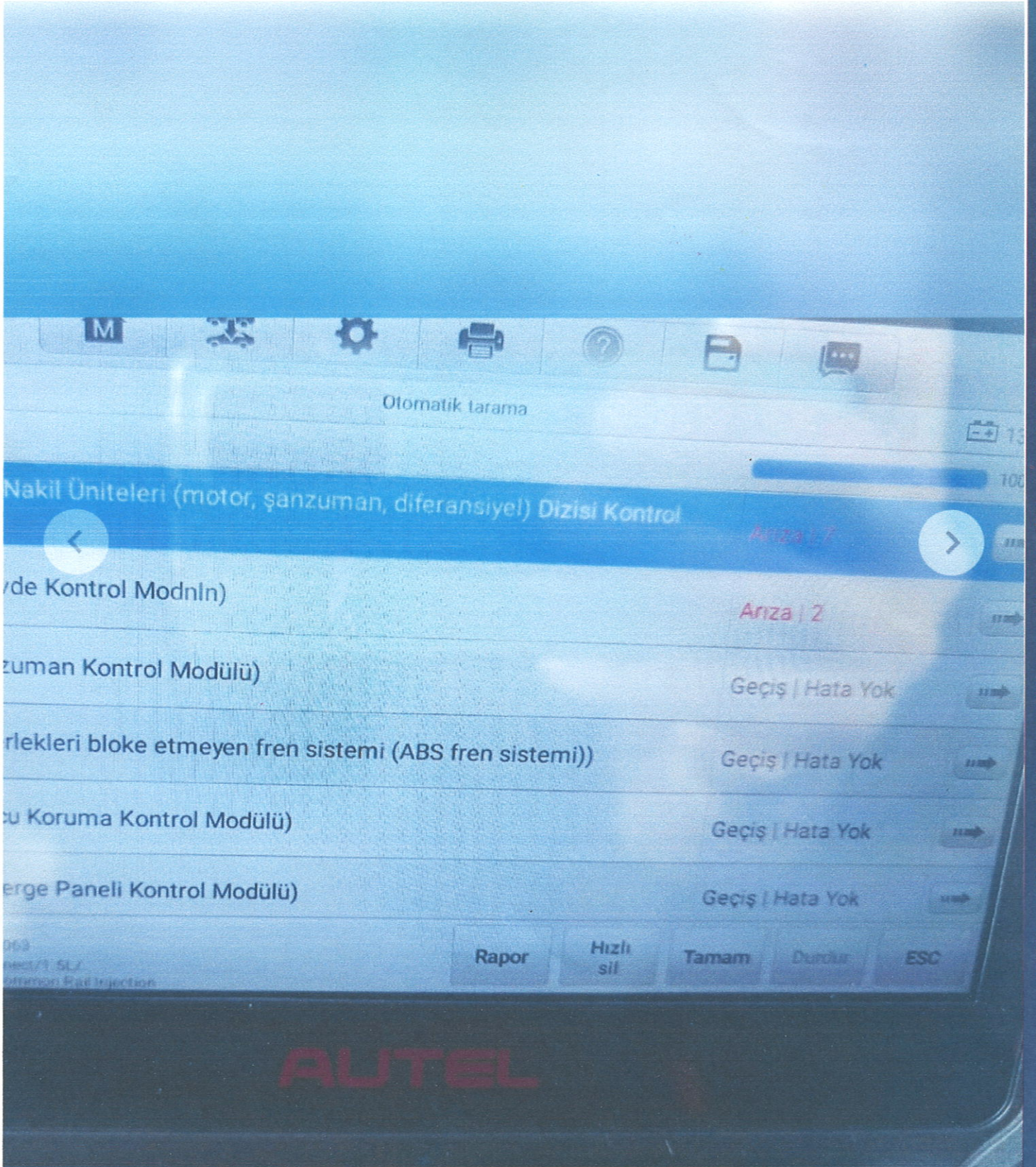


YANAL KAYMA TESTİ

ÖN DÜZEN : 2 m/Km

ARKA DÜZEN : 4 m/Km







| | |
|------------------|-----------------------------|
| Rapor No / Tarih | 185125207389 03/09/2025 |
| Plaka | |
| Şasi | |
| Marka | FORD/OTOSAN TOURNEO CONNECT |

TREND ASSIST - DESTEK HATTI : 0850 840 77 11

YOL YARDIM ASSISTANS SERTİFİKASI

| HİZMETLER | TEMİNATLAR |
|---|---|
| ARAÇ YARDIM HİZMETLERİ | |
| Arıza Anında Aracın Çekilmesi veya Yerinde Onarım Hizmeti | En Yakın Yetkili Servise Çekim 1.000% ya da Yerinde Onarım 50Km/ 1 Saat İşçilik maks. 1 Kez |
| Patlayan Lastiğin Değiştirilmesi Hizmeti | Yılda 1 Kez / 1.000% |
| Benzin Bitimi Nedeniyle Aracın Çekilmesi Hizmeti | Yılda 1 Kez / 1.000% |
| Oto Kapı Kilit Hizmeti | Yılda 1 Kez / 450% |

Başlangıç / Bitiş Tarihi 03/09/2025 | 03/09/2026

Kaşe / İmza

Bu hizmetler, sertifikanın üretilmesinden 24 saat sonra devreye girecek olup hususi nitelikteki ve ağırlığı 3500 kg geçmeyen otomobil, SUV ve hafif ticari araçları kapsamaktadır. Aracın model 2000 model üstü olmalıdır. Belirtilen hizmetler sadece Acil durumda geçerlidir. Dolayısı ile bu hizmetler müşterimizin daimi ikametgahından 25 km uzakta yürürlüktedir. Araç 300.000 km'yi geçtiği anda bu sertifika geçersiz kalacaktır. Bu hizmet ancak ruhsat sahibi aracın yanında olması durumunda geçerlidir. Şirket araçları için ruhsat sahibinin araç başında olma zorunluluğu bulunmamaktadır. Bu sertifika bir trafik sigortası veya kasko poliçesi değildir. Hiçbir şekilde para ile satılamaz. **Yamanlar Oto Ekspertiz** müşterilerine hediyesi olup ancak ekspertiz yapılması sonucu oluşur. Ekspertiz raporu ve ıslak kaşesi olmayan sertifika geçersizdir.